



sekes-eydap.gr

ΣΕΚΕΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ
ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΥΔΑΠ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Ανακοίνωση Ν° 5 • Σάββατο 4 Μαρτίου 2023

**Όλοι στους δρόμους του αγώνα
για δημόσια αγαθά ποιοτικά και ασφαλή, καθολικά προσβάσιμα
ώστε τα παιδιά μας να φτάνουν**

**Συμμετέχουμε στην συγκέντρωση που καλούν σωματεία σιδηροδρομικών, ΕΚΑ και ΑΔΕΔΥ
στο Σύνταγμα την Κυριακή 5/3 στις 11 το πρωί.**

57 νεκροί, δεκάδες αγνοούμενοι και τραυματίες. Οδύνη, πόνος, οργή.

Το χρονικό ενός προαναγγελθέντος εγκλήματος. Εισιτήρια θανάτου από μια ιδιωτικοποιημένη υποδομή που γνώριζε ότι δεν υπάρχουν συστήματα ασφαλείας. Είχαν ειδοποιηθεί από υπηρεσιακούς παράγοντες και εργαζόμενους: *«Δε λειτουργεί τίποτα. Ούτε οι ενδείξεις, τα φωτισήματα, ούτε ο έλεγχος κυκλοφορίας. Αν αυτά λειτουργούσαν οι μηχανοδηγοί θα βλέπαν την κόκκινη ένδειξη, τα τρένα θα σταμάταγαν σε απόσταση. Μάλιστα η γλώσσα μας να το λέμε».*

Η διάλυση των υποδομών του ΟΣΕ, ένα κρατικό έγκλημα διαρκείας. Συνειδητή επιλογή όλων των κυβερνήσεων από το 1996 μέχρι σήμερα. Ένα έγκλημα που είχε τραγικές συνέπειες. **Δεν ήταν ατύχημα, δεν ήταν ανθρώπινο λάθος.**

Είναι η στρατηγική της απαξίωσης κάθε δημόσιου αγαθού. Η ιδιωτικοποίηση κάθε δημόσιας υπηρεσίας, πάγια πολιτική επιδίωξη του πολιτικού και οικονομικού κατεστημένου που ολοκλήρωσαν οι μνημονιακές κυβερνήσεις.

Η υποβάθμιση όλων των πτυχών της ζωής μας (διατροφή, αξιοπρεπής κατοικία, υγεία, παιδεία, ρεύμα, νερό, τηλεπικοινωνίες, ενημέρωση, μετακινήσεις-μεταφορές, δημόσιοι χώροι-περιβάλλον, πολιτισμός) πηγάζει από την ίδια ιδεολογική μήτρα. Τη νεοφιλελεύθερη καπιταλιστική διαχείριση. **Άνθρωποι δολοφονούνται στον βωμό του κέρδους.**

Η εγκληματική ευθύνη της σημερινής κυβέρνησης είναι ξεκάθαρη. Τα γραπτά μένουν. Κανένας αξιωματούχος της κυβέρνησης και των σιδηροδρόμων δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν ήξερε. Δεν μπορεί ο τότε υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, Κώστας Καραμανλής, να ισχυριστεί ότι δεν ήξερε, όταν στις 20 Φεβρουαρίου δήλωνε τη Βουλή: *«Είναι ντροπή (και ντρέπομαι) που θέτετε θέματα ασφαλείας και θα ήθελα να ανακαλέσετε αμέσως. Είναι ντροπή όταν σας εξήγησα (και το ξαναλέω) ότι το γεγονός ότι αυτή τη στιγμή υπάρχουν οι ΥΔΥ, διασφαλίζουμε την ασφάλεια».* Με απόφαση (27/12/2019) αυτής της κυβέρνησης και του τότε υφυπουργού Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη, δεν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης οι επιβάτες, σε περίπτωση θανάτου ή τραυματισμού κατά παράβαση και της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Ευθύνη των κομμάτων που κυβέρνησαν μέχρι σήμερα. Όσων από υπουργικού, κοινοβουλευτικού ή μιντιακού άμβωνος αποθεώνουν την προτεραιότητα του ιδιωτικού, την αξία του ατομικού κέρδους σε βάρος του κοινωνικού και δημόσιου συμφέροντος. Όσων, ενώ ξέρουν, χειροκροτούν και κουνάνε σημαίες στους διαχρονικά υπεύθυνους για τα ήδη πραγματοποιηθέντα ή τα εν δυνάμει εγκλήματα.

Την ίδια μέρα του τραγικού σιδηροδρομικού εγκλήματος στα Τέμπη, που ο πρωθυπουργός δήλωνε *«Ποτέ ξανά. Οι ευθύνες θα αποδοθούν»*, η κυβέρνησή του κατέθεσε στη βουλή το νομοσχέδιο που προβλέπει την υπαγωγή των νερών στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων. Πράξη που καταδεικνύει με τον πιο απροκάλυπτο τρόπο την υποκρισία του «Ποτέ ξανά» και την εμμονική προσήλωση στη νεοφιλελεύθερη λογική για την υπαγωγή όλων των κοινών αγαθών στην ιδιωτική κερδοσκοπία.

Παρά την ποικιλοτρόπως δηλωμένη και σχεδόν καθολική θέληση του ελληνικού λαού να μην ιδιωτικοποιηθεί το νερό. Παρά τις επανειλημμένες και σχεδόν ομόφωνες αποφάσεις του ΣτΕ για το δημόσιο χαρακτήρα του νερού και την απαγόρευση ιδιωτικοποίησή του σε κάθε μορφή (άμεση, έμμεση με την υπαγωγή στο Υπερταμείο, εμπορευματοποίηση, εργολαβοποίηση). Παρά την αποκάλυψη στα μάτια όλης της ελληνικής κοινωνίας, με το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, των θανατηφόρων συνεπειών της ιδιωτικοποίησης των κοινών αγαθών.

Η κυβέρνηση πάνω στους νεκρούς της ιδιωτικοποίησης των τρένων και τη μέρα του θανάτου τους, καταθέτει νομοσχέδιο που επιχειρεί, μέσω της υπαγωγής των νερών στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων, την, δια της πλαγίας, ιδιωτικοποίηση και εμπορευματοποίηση των νερών.

Η συμμαχία εργαζομένων και κοινωνίας καλείται και πάλι να προστατέψει το νερό ως δημόσιο αγαθό και τις υπηρεσίες ύδρευσης-αποχέτευσης ως ζωτικό ανθρώπινο δικαίωμα.

Θέλουμε και παλεύουμε τα παιδιά μας να φτάνουν, να τα περιμένει μια αξιοπρεπής και ασφαλής κατοικία που δεν απειλείται από τα χρέη και τη φτώχεια, να ζεσταίνονται, να πίνουν καθαρό ποιοτικό νερό, να έχουν διαθέσιμο ποιοτικό και επαρκές σύστημα υγείας, να ενημερώνονται πλουραλιστικά και αντικειμενικά, να έχουν πρόσβαση στους δημόσιους χώρους και τον πολιτισμό.

Για να... φτάνουν τα παιδιά μας

- **Αποϊδιωτικοποίηση και αποεμπορευματοποίηση των κοινών και δημόσιων αγαθών ώστε να διασφαλιστούν οι προϋποθέσεις για αξιοπρεπή ζωή.**
- **Το πάρτι της ιδιωτικοποίησης να σταματήσει ΤΩΡΑ.**
- **Όλοι στους δρόμους του αγώνα για δημόσια αγαθά ποιοτικά και ασφαλή, καθολικά προσβάσιμα.**

Συμμετέχουμε στην συγκέντρωση που καλούν σωματεία σιδηροδρομικών, ΕΚΑ και ΑΔΕΔΥ στο Σύνταγμα την Κυριακή 5/3 στις 11 το πρωί.

Να αποσυρθεί ΤΩΡΑ το νομοσχέδιο για την υπαγωγή των εταιριών νερού στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Να οδηγηθεί στον κάλαθο της πολιτικής ιστορίας η κυβέρνηση Μητσοτάκη και όποια πολιτική δύναμη συνεχίζει, με οποιοδήποτε πρόσχημα, την υλοποίηση αυτών των πολιτικών.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΕΚΕΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΥΔΑΠ